法律声明

版权所有深圳市易检车服科技有限公司。保留一切权利。

非经本公司书面许可，任何单位和个人不得擅自抄袭、复制本文档内容的部分或全部，并不得以任何形式传播。

注意

本文档中描述的全部或部分产品、服务或特性可能不在您的购买或使用范围之内。除非合同另有约定，易检车服公司对本文档内容不做任何明示或默认的声明或保证。

手册升级，恕不另行通知，若需最新手册，请通过以下方式获取：

与您的产品销售商联系；

登陆易检车服官方网站 www.newsmartsafe.cn 下载。

重要提示	本手册介绍了如何正确使用本产品。操作手册所述流程前，请务必认真阅读安全注意事项后再使用该产品。

安全信息

文中使用的指示图标说明如下：

	说明	说明突出重要信息和使用窍门，对您的操作进行必要的提示、补充和说明。
	注意	提醒您在操作中必须注意和遵循某些事项。如未按照要求操作，可能会出现设备损坏、数据丢失等不可预知的结果。
	警告	警告您可能会存在潜在的危险，若无法避免，可能会造成较为严重的人身伤害。

更多服务

服务热线：400-930-1883

注意事项

- 请勿在多灰、潮湿、肮脏或靠近磁场的地方使用设备，以免引起设备内部电路故障。
- 请勿在雷雨天气使用本设备。雷雨天气可能导致设备故障或电击危险。
- 请在温度0℃到50℃范围内存放设备及其配件。当环境温度过高或过低时，可能会引起设备故障。
- 请勿将设备放置在阳光直射的地方，如汽车仪表盘或窗台处。
- 请避免设备及其配件雨淋或受潮，否则可能导致火灾或触电危险。
- 请勿将设备靠近热源或裸露的火源，如电暖器、微波炉、烤箱、热水器、炉火、蜡烛或其他可能产生高温的地方。

包装清单

以下附件仅供参考，详细包装清单，请参考随机附带的装箱清单或咨询当地经销商。

- 主机
- 开关电源
- 测试主线
- 四代仪表免拆EEPROM全丢线
- BENCH模式线
- MCU转接板V1
- MCU转接板V2
- MCU飞线
- XTA001芯片转接座
- 奔驰红外模拟采集钥匙
- EEPROM转接板
- 产品手册

目录

1 关于本手册 1
1.1 目标读者 1
1.2 约定 1
1.3 图标定义 1
2 关于ST G3 2
2.1 产品介绍 2
2.2 技术参数 3
2.3 电源 4
2.4 配件列表 4
3 诊断 6
3.1 常用操作 6
3.1.1 建立硬件连接 6
3.1.2 建立无线连接 7
3.1.3 执行常规操作 7
3.2 诊断操作 8
3.2.1 钥匙编程 8
3.2.2 变速箱编程 13
3.2.3 发动机编程 16
4 软件升级 24
保修信息 25
服务信息 25

1 关于本手册

本手册包含了产品操作使用说明。手册里涉及的一些功能和图示，可能包含了您使用的设备中没有的模块和选配设备。您可通过联系当地的经销商和销售代表，了解其它选配的模块和配件等。

1.1 目标读者

本文旨在为车主或维修技师使用本产品进行诊断程序提供指导，阅读前您需要对车辆知识有基本了解。

1.2 约定

下表定义了文档中可能出现的特殊元素：

名称	符号	示例
联级菜单	->	**ST G3->**本地诊断
参数/值	粗体	将WLAN开关切换至**ON**。
变量或陌生术语	斜体	获取更多信息，请访问www.newsmartsafe.cn。
UI控件	粗体	在状况检查屏幕上，单击进入。
消息	“”	弹出“连接成功”消息。

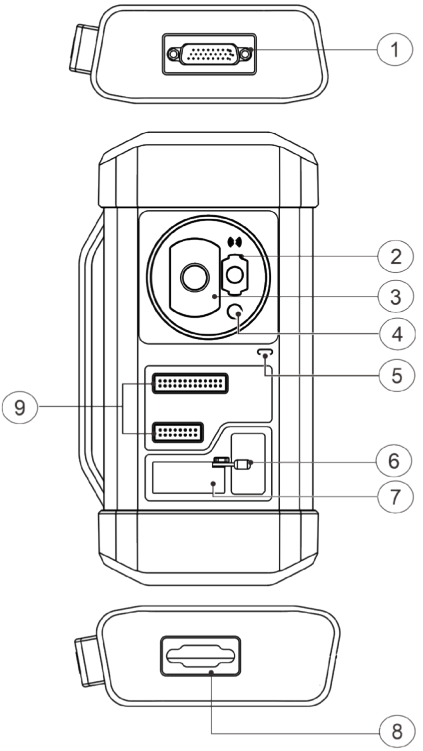
1.3 图标定义

下表定义了文档中可能出现的图示及其含义：

	说明	解释说明以突出重要信息，对您的操作进行必要的补充和说明。
	提示	指出重要使用小窍门，对您的操作进行必要的提示和补充。
	重要提示	对重要的信息进行突出，提醒使用者按照标准执行。

2 关于ST G3

2.1 产品介绍



编号	部件名称	功能
1	DB26 诊断线	用于插接MCU 飞线连接待诊设备。
2	Benz 钥匙槽	用于放置奔驰汽车钥匙。
3	钥匙卡槽	用于放置汽车钥匙。
4	钥匙芯片槽	用于放置汽车钥匙芯片。
5	电源指示灯	红灯表示发生故障。 黄灯表示正常工作。
6	卡紧阀杆	用于卡紧EEPROM芯片。
7	EEPROM 卡槽	用于插接EEPROM板。
8	DB15 诊断线	用于连接测试主线。
9	DIY 卡槽	插接DIY板。

2. 2 技术参数

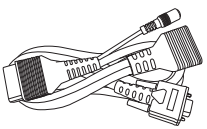
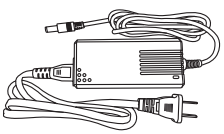
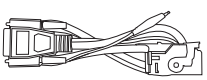
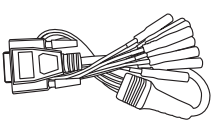
工作电压	12 V DC
输入电流	500 mA
工作温度	0 to 50 ℃
储藏温度	- 20 to 70 ℃
尺寸	39 x 107 x 298 mm

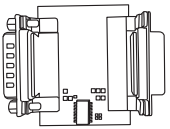
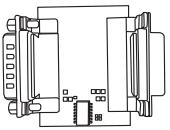
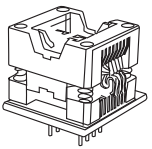
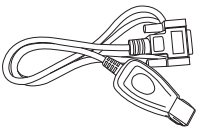
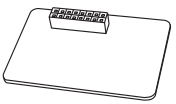
2.3 电源

ST G3本身不带独立电源，您可以通过如下方式对产品供电。

- 用易检车服配备的开关电源供电
- 通过汽车DLC接口供电

2.4 配件列表

图片	配件名	用途
	测试主线	用于连接汽车DLC端口、VCI接头和防盗编程器进行车辆诊断。
	开关电源	用于给防盗编程器供电。
	四代仪表免拆EEPROM全丢线	拆除仪表后，先连接G3和仪表，使仪表跟G3进行通信，再根据提示将探针放到指定位置
	BENCH模式线	连接防盗编程器和发动机，用于读取发动机ECU和变速箱ECU（根据BENCH模式图，用配套转接线将发动机ECU与BENCH模式线连接起来）。

	MCU转接板 V1	连接防盗编程器与MCU（该操作需要进行芯片焊接）。
	MCU转接板 V2	连接防盗编程器与MCU（该操作需要进行芯片焊接）。
	XTA001 芯片转接座	将EEPROMM芯片放到该插座上，然后再将其插到防盗编程器的芯片专用插座上。
	奔驰红外模拟采数钥匙	连接防盗编程器和钥匙锁头，将钥匙插到防盗编程器中，就可对钥匙进行操作。
	EEPROM 转接板	将需要用到的芯片焊接到该电路板上，然后将该板子插到G3上面（该操作需要进行芯片焊接）。
	MCU飞线	用于连接防盗编程器和MCU。

3 诊断

ST G3诊断功能支持各种车型的钥匙编程、发动机和变速箱更换，您可获取ECU信息、读取、擦除和写入含有防盗数据的相关芯片。

3.1 常用操作

3.1.1 建立硬件连接

您需要关闭点火开关，并找到车辆DLC端口，以便进行硬件连接。

硬件连接见下表：

常见使用场景	线缆图片	A端	B端	C端
钥匙编程	A端 B端 C端 测试主线	用于连接易检车服VCI接头以传输数据	连接汽车DLC端口	连接ST G3
发动机/变速箱编程	A端 B端 C端 电源线	连接电源	N/A	与ST G3连接
发动机/变速箱编程	A端 B端 BENCH模式线	连接ST G3	连接待更换或维修的发动机和波箱	N/A
发动机/变速箱编程	A端 B端 C端 测试主线	连接易检车服VCI 接头	连接电源线	用于连接ST G3

3.1.2 建立无线连接

确认您的诊断设备与ST G3，连接良好后，按照以下步骤检查无线连接：

> 建议使用USB电缆将诊断工具与VCI接头连接起来，以便进行有效的数据传输。

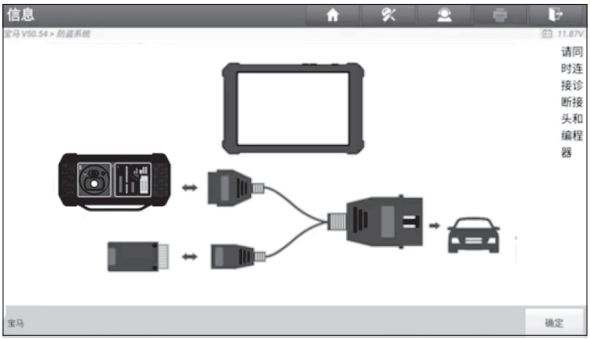
1. 从设备顶部向下滑动状态栏。
2. 点击 ，进入无线和网络->蓝牙。
3. 选择需要连接的ST G3，等待蓝牙连接成功。

3.1.3 执行常规操作

1. 在使用编程器之前，点击防盗匹配或防盗编程器进入相关功能界面。

2. 点击确定查看连接方法。

3. 诊断连接图示例显示如下，点击【确定】。



4. 根据您的要求，点击任一选项继续：

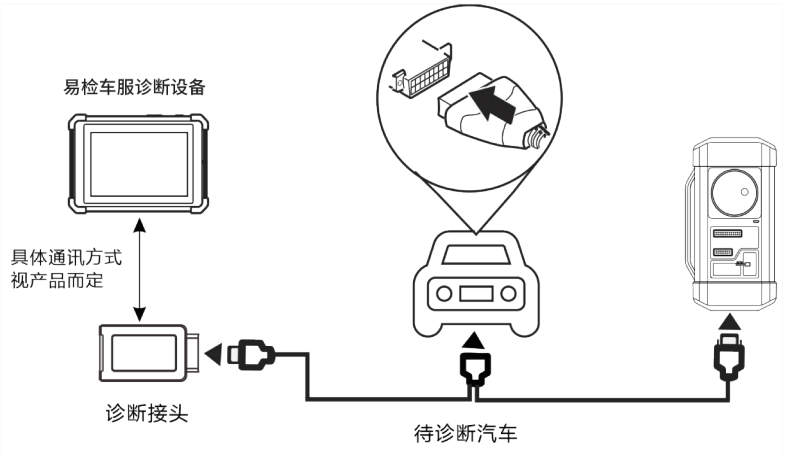
- 变速箱系统
- 防盗系统
- 发动机系统
- 智能模式

3.2 诊断操作

3.2.1 钥匙编程

您可以使用防盗系统访问钥匙芯片编程功能。本产品支持读取，备份和写入钥匙信息以及其他钥匙相关功能。

- 连接诊断系统



• 钥匙编程操作

您可以使用钥匙编程功能以备份旧钥匙数据，并写入新钥匙中。如下操作将向您展示为宝马配钥匙的流程，该流程包含备份当前密钥数据和生成新密钥。

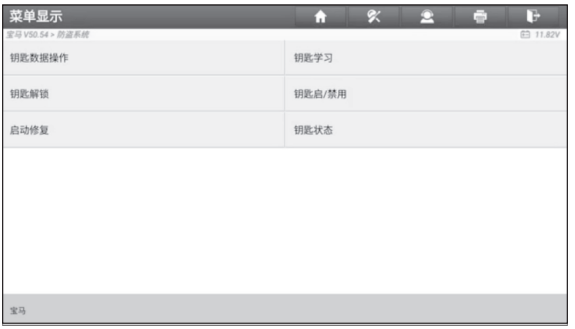
1. 备份当前钥匙数据。

a. 点击【智能模式】。

a. 点击【确定】。

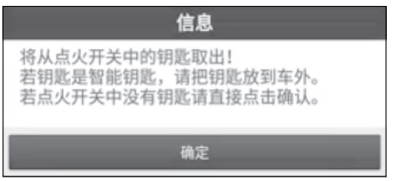
b. 点击【钥匙操作】。

c. 点击【钥匙学习】。



d. 阅读屏幕说明后，点击【确定】。

e. 点击【确定】。



f. 点击【确定】保存钥匙数据。

g. 输入文件名，然后点击【确定】。

h. 文件已保存，点击【确定】。

2. 生成新密钥。

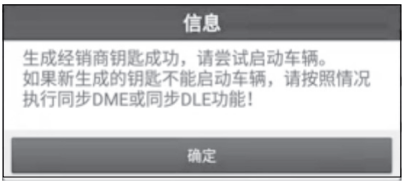
a. 点击所需的空白钥匙位置。

钥匙位置	钥匙ID	钥匙类型	钥匙状态	车辆信息	启禁用状态
钥匙1	555CE519	PCF 7936 transponder	已使用	002B00	启用
钥匙2	BB53EE90	PCF 7953 remote key	已使用	014B00	禁用
钥匙3	1454EE90	PCF 7953 remote key	已使用	004B00	启用
钥匙4	47AE9896	PCF 7953 remote key	已使用	004300	启用
钥匙5	FFFFFFFF	Unknown	未使用	007608	启用
钥匙6	FFFFFFFF	Unknown	未使用	007608	启用
钥匙7	FFFFFFFF	Unknown	未使用	007608	启用

b. 将新钥匙放入编程器钥匙槽，然后点击【确定】。

c. 确认钥匙类型，如果您使用的是智能钥匙，点击【是】。

d. 钥匙生成完成，点击【确定】。

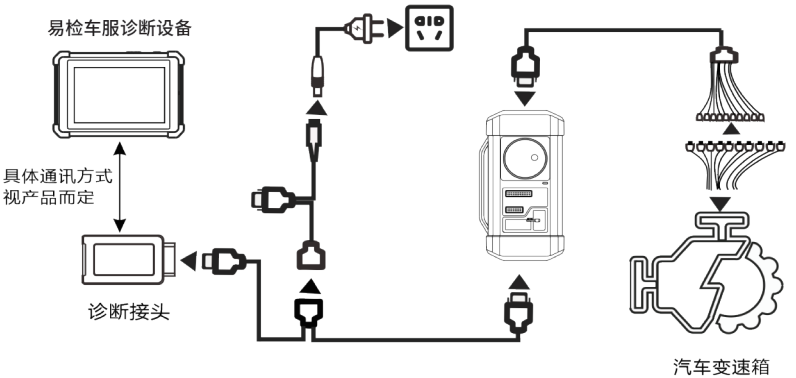


3.2.2 变速箱编程

您可以使用变速箱编程功能，以恢复旧变速箱数据，或更换变速箱后写入新数据。

- 连接变速箱编程诊断系统

> 根据不同车型，车辆变速箱的连接方式也不同，有关如何连接变速箱的信息，请参阅屏幕连接图。



- 变速箱编程操作

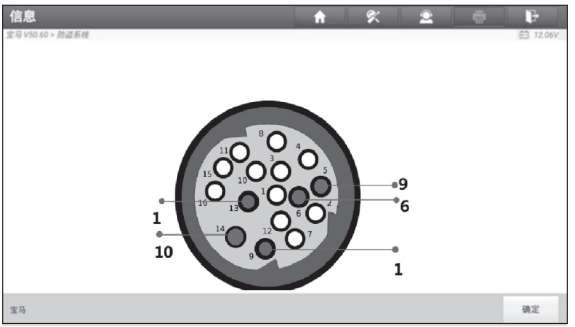
如下流程展示了使用宝马进行变速箱更换的操作流程，流程包括变速箱连接和数据擦除。

1. 连接变速箱。

a. 在编程器功能界面，点击EGS系统进入减速箱编程。

b. 点击正确的底盘类型。

c. 然后您将看到相应的连接图。点击【确定】。



2. 擦空变速箱数据。

a. 点击【变速箱擦空】。

b. 点击【下载】。

c. 点击【确定】。

d. 点击【下载】。

e. 点击【确定】。

f. 点击【是】。

g. 点击【是】。

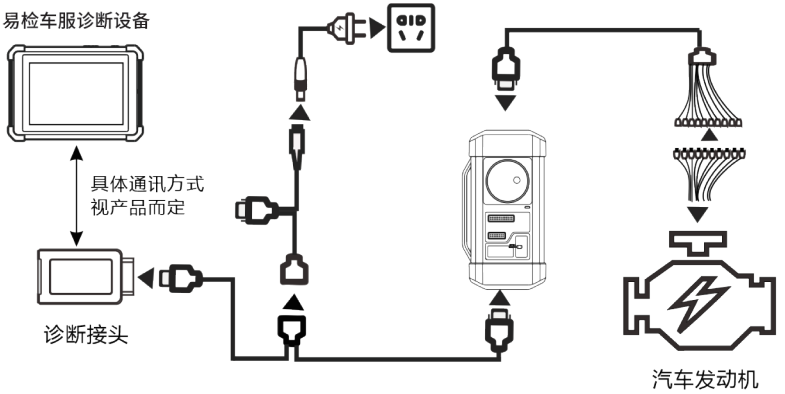
h. 擦空成功，点击【确定】。

3.2.3 发动机编程

您可在变速箱更换后执行发动机编程功能，用以写入备份数据。

- 连接诊断系统进行发动机编程

根据不同车型，车辆发动机的连接方式也不同，有关如何连接发动机信息，请参阅屏幕连接图。



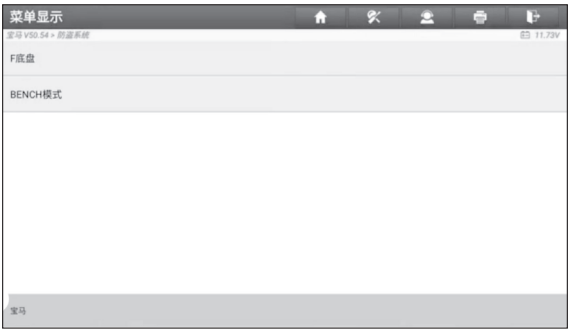
• 发动机编程操作

如下流程展示了使用宝马汽车进行发动机编程的操作，流程包含备份EEPROM和FLASH数据（原车发动机）、记录ISN码、备份EEPROM和FLASH数据（二手发动机模块），以及将修改过的EEPROM文件重新写入二手发动机模块。

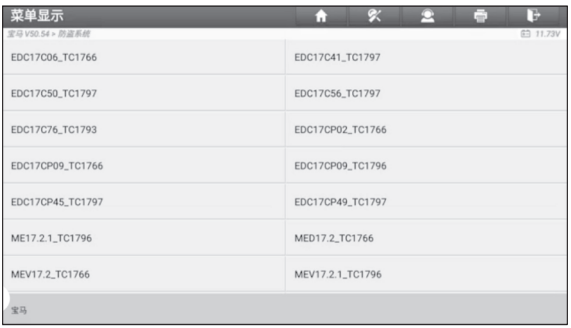
1. 备份原车发动机模块EEPROM和FLASH数据。

a. 点击【发动机系统】。

b. 选择【BENCH模式】。

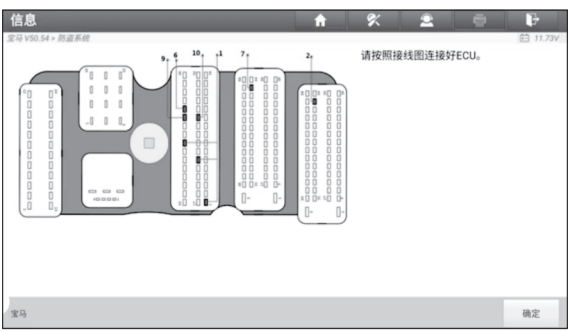


c. 选择对应的发动机型号。



d. 点击显示连接图。

e. 根据连接图完成发动机的连接，并点击【确定】。



f. 点击【备份EEPROM数据】。

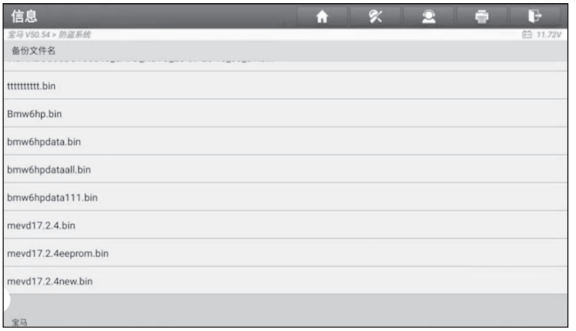
g. 备份EEPROM数据成功，请输入文件名，并点击【确定】保存文件。

h. 点击【确定】。

2. 解密原车模块EEPROM数据，记录下32位ISN码。

a. 点击【FLASH&EEPROM数据解密】。

b. 选择原车模块的EEPROM文件。



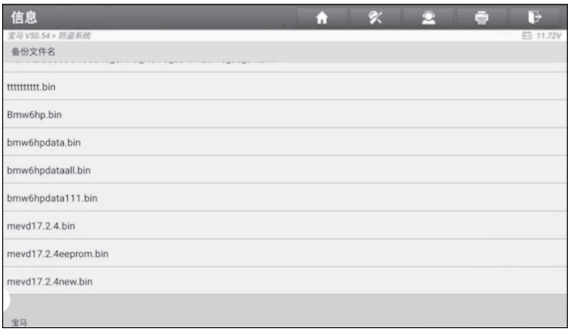
c. 点击【是】。

d. 拍照记录ISN码，并点击【确定】。

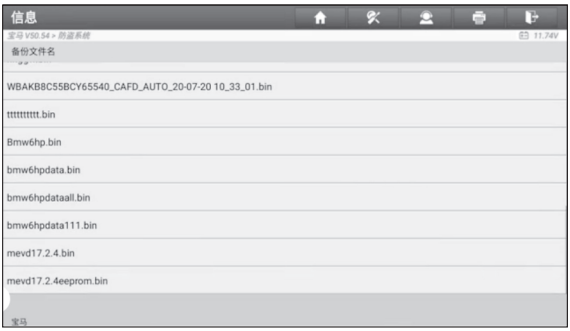
3. 重复步骤1中g 到i的操作,备份二手发动机模块EEPROM和FLASH数据。

4. 修改二手发动机模块ISN码（此处是修改二手模块的EEPROM文件）。

a. 点击【修改ISN】。



b. 选择二手发动机模块的EEPROM文件。



c. 选择【是】。

d. 输入原车模块解密的ISN码。

e. 输入文件名。

f. 点击【确定】。

5.将修改过的EEPROM文件，重新写进二手发动机模块。

a. 选择还原EEPROM数据。

b. 选择【是】。

c. 若还原成功，点击【确定】。此时二手发动机模块中ISN码已经修改完成，可以装车编程设码等操作。

4 软件升级

你可使用软件更新功能升级您的软件，并自定义您常用的软件更新诊断软件和应用程序：

1. 在主诊断屏幕上，点击软件升级进入升级界面。检查要升级的软件，然后点击一键升级。
2. 下载完成后，将安装软件包自动安装。

> 您可以通过点击全部暂停，以中止升级过程，您也可以点击全部开始稍后继续该过程。

保修信息

■ 保修条款

该保修条款仅适用于通过正常程序购买易检车服公司产品之用户及经销商。

从交货之日起一年内，易检车服公司对其电子产品因材料或工艺而造成的缺陷进行保修，因滥用、擅自更改、用于非本产品设计之用途、未按说明书规定的方式操作等导致本设备或部件损坏不在本保修范围内。

■ 放弃声明

上述保修条款可以代替其它任何形式的保修条款。

■ 订货通知

可更换之零部件和可选配件可直接向易检车服公司授权的供应商订购，订货时请注明：

☑订购数量；

☑零件编号；

☑零件名称

服务信息

设备操作过程中遇到任何问题，请致电全国服务热线：400-930-1883。

设备需要维修时，请将设备寄至易检车服公司，并附上购买发票及问题说明。若设备在保修范围之内，易检车服公司将免费维修；若设备在保修范围之外，易检车服公司将收费维修并加收回程运费。

易检车服公司地址：

中国广东省深圳市龙岗区坂田街道天安云谷产业园11栋3310客户服务中心收
邮编：518110